

Veranstalter

**Verband der Bahnindustrie
in Deutschland (VDB)**

<https://bahnindustrie.info>

DIE BAHNINDUSTRIE.
VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

Der Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) führt die Hersteller sämtlicher Produkte für den Bahnbetrieb unter seinem Dach zusammen, sowohl Systemhäuser als auch mittelständische Zulieferer. Die Industrie produziert Schienenfahrzeuge wie Hochgeschwindigkeitszüge, Lokomotiven und Regionaltriebzüge, Metros, Stadt- und Straßenbahnen, Güterwaggons.

Die Bahnindustrie sorgt auch für Infrastrukturausrüstungen wie Leit- und Sicherungstechnologien, Gleise, Weichen und Stationen, elektrifiziert, digitalisiert und automatisiert das Schienennetz und entwickelt Kundeninformations- und Entertainmentsysteme.

Überdies bieten die Mitgliedsunternehmen ein breites Spektrum an Dienstleistungen: Planung, Engineering, Leasing und Design. Immer bedeutender werden die Kompetenzen für Wartung, Instandhaltung und intelligente Züge, die voraussagen, wann sie Ersatzteile brauchen.

AHK Vietnam

www.vietnam.ahk.de



Die AHK Vietnam ist seit fast 30 Jahren die Anlaufstelle deutscher Unternehmen für den Markteinstieg in Vietnam. Sie ist dort mit zwei Büros, einem in Hanoi und dem Hauptsitz in Ho-Chi-Minh-Stadt, präsent. Schwerpunkte ihrer Dienstleistungstätigkeiten liegen insbesondere in der Beratung deutscher Unternehmen, im Generieren von Marktinformationen, in der Erstellung von Marktstudien, in der Vertriebspartnersuche in Vietnam sowie bei der Organisation von individuellen Kontaktbörsen und Delegationsreisen. Außerdem bietet die AHK Vietnam Kontaktvermittlung in Form von Unternehmensbesuchen und führt diverse Fachveranstaltungen durch.

Deutsche Bahntechnik in Vietnam

**Unternehmerreise der deutschen Unternehmen und
Zulieferer aus dem Bereich Eisenbahnbau, Bahntechnik und
Schienenverkehr**

Hanoi, Ho-Chi-Minh-Stadt, 04. – 08. März 2024



Anmeldung

Interessierte Unternehmen können sich bis zum 08.12.2023 bei Frau Silvana Vogel, Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V. mit dem beigefügten Anmeldeformular per E-Mail an vogel@bahnindustrie.info anmelden.

>>>Anmeldefrist bis 22. Dez. 2023 verlängert<<<

Warum Vietnam?

Vietnam hat in den letzten Jahren erhebliche Anstrengungen unternommen, um seine Bahninfrastruktur auszubauen und zu modernisieren und um die Abhängigkeit vom Straßenverkehr und Luftverkehr zu reduzieren. Die staatliche Vietnam Railways ist der wichtigste Betreiber von Schienenverkehr im Land und betreibt ein Schienennetz von etwa 3.000 km Länge, das die wichtigsten Städte des Landes, einschließlich Hanoi und Ho-Chi-Minh-Stadt (HCMC) verbindet.

In jüngster Zeit verfolgt das Land auf dem Gebiet des Hochgeschwindigkeitsschienenverkehrs, um die Reisezeit zwischen wichtigen Städten zu verkürzen und den Tourismus zu fördern. Die geplante 1.545 km Strecke führt durch 20 Provinzen und Städte von Hanoi bis HCMC. Mit der Vollendung der letzten Ausbaustufe im Jahr 2050 sollen Höchstgeschwindigkeiten von 320 km/h möglich sein. Für das Projekt werden Kosten in Höhe von 58,6 Mrd. USD veranschlagt.

Internationale Auftragnehmer erhalten ferner die Möglichkeit, sich an zwei weiteren Bahnstrecken (Thu Thiem-Flughafen Long Thanh und Bien Hoa-Vung Tau) im Süden Vietnams zu beteiligen. Es handelt sich dabei um zwei wichtige Projekte, die zur Schaffung einer Synchronisation der Verkehrsinfrastruktur für den neuen Flughafen Long Thanh beitragen werden. Das geschätzte Investitionskapital für diese beiden Bahnstrecken beträgt 3,91 Mrd. USD.

Milliarden-Projekte im Bereich der Bahninfrastruktur sind allerdings nicht nur Zukunftsmusik. Der Aufbau des öffentlichen Schienennahverkehrs ist bereits in vollem Gang. HCMC und Hanoi, die beiden Zentren Vietnams, stehen kurz vor dem Verkehrskollaps und benötigen dringend ein leistungsfähiges Nahverkehrssystem. In beiden Städten entstehen momentan – vorwiegend mit chinesischer und japanischer Unterstützung – Metrolinien. Hunderte Kilometer sind geplant. In HCMC wird eine der Linien durch die deutsche KfW-Bank kofinanziert. Beim Bau dieser Strecke stehen die Auftragschancen für deutsche Unternehmen besonders gut.

Insgesamt gibt es vielversprechende Entwicklungen in der Bahnindustrie in Vietnam, und es wird erwartet, dass der Sektor in den kommenden Jahren weiterwachsen wird. Deutsche Unternehmen haben in der vietnamesischen Bahnindustrie Potenziale, insbesondere im Bereich der Lieferung von Technologie und Ausrüstung. Es ist jedoch wichtig, eine sorgfältige Marktforschung durchzuführen und sich auf die spezifischen Bedürfnisse und Herausforderungen des vietnamesischen Marktes einzustellen.

Ihre Vorteile einer Teilnahme

- Präsentation Ihrer Produkte und Dienstleistungen vor Vertretern und Multiplikatoren aus Wirtschaft und Politik
- Neue Geschäftsmöglichkeiten in Vietnam
- Networking mit potentiellen Geschäfts- und Vertriebspartnern sowie Entscheidungsträgern des Sektors
- Besuche potentieller Kunden direkt vor Ort
- Begleitung der Reise durch Vertreter des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland (VDB)
- Umfassendes Briefing vor Ort durch Vertreter deutscher Institutionen
- Betreuung während der Reise durch das Team der AHK Vietnam

Programm

– Änderungen vorbehalten –

Montag, 04. März 2024 (Hanoi)

- Individuelle Anreise nach Hanoi
- Briefing der deutschen Teilnehmer durch die deutsche Botschaft, GTAI und AHK
- Gruppenbesuch (z. B. bei Vietnam Railways Corporation (VR) oder Transportministerium)
- Fahrt mit der Metro Linie 2 in Hanoi

Dienstag, 05. März 2024 (Hanoi)

Fachveranstaltung “Railway Technology Made in Germany – Opportunities and Challenges”

- Präsentation der deutschen Teilnehmer
- Fachvortrag über die Leistungsfähigkeit der deutschen Branche
- Stand und Herausforderungen des vietnamesischen Bahnsektors
- Networking/Gespräche mit Fachbesuchern

Mittwoch, 06. März 2024 (Hanoi)

- Gruppenbesuch/ Termine mit lokalen Entscheidungsträgern
- Flug Hanoi - Ho-Chi-Minh-Stadt (HCMC)

Donnerstag, 07. März 2024 (HCMC)

- Gruppenbesuch/ Gesprächstermine mit lokalen Unternehmen
- Gemeinsames Abendessen/ Erfahrungsaustausch mit ortsansässigen vietnamesischen und deutschen Unternehmen

Freitag, 08. März 2024 (HCMC)

- Gruppenbesuch (z.B. bei The Management Authority for Urban Railways HCMC (MAUR/ Metro HCMC))
- Abschlussgespräche und Verabschiedung

Teilnahmebedingungen und Kosten

Kostenpunkt pro Unternehmen ca. 2725 € zzgl. 10% Steuer, Rechnungsstellung erfolgt über die AHK Vietnam.

Mindestteilnehmerzahl von 10 Unternehmen.