



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

M.Sc. Bahnverkehr, Mobilität und Logistik

Innovativ und berufsbegleitend zum Master of Science



Maßgeschneidert an die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen des Systems Bahn:

Fach- und Ingenieursmangel

Interdisziplinäres Denken

Umsetzbarkeit der Investitionsoffensive
in die Schiene

Vereinbarkeit von Bildung,
Beruf und Familie

Mitarbeiterbindung

Lebenslanges Lernen

(Nachwuchs-) Förderung

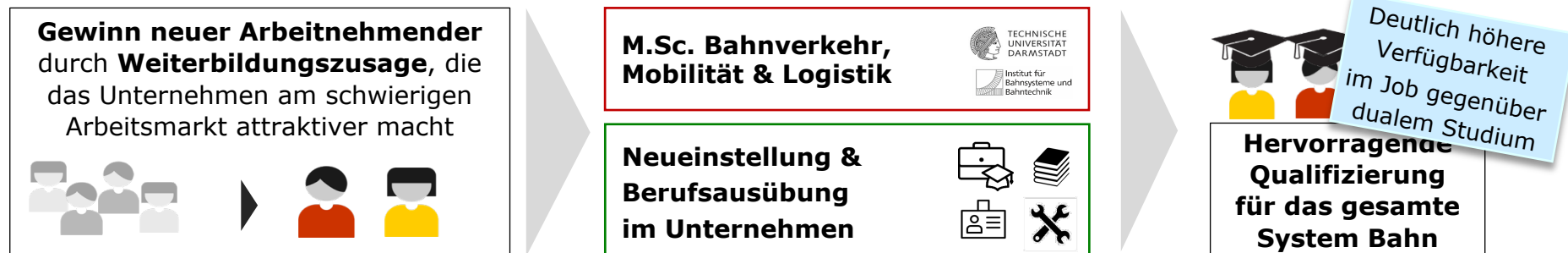
M.Sc. Bahnverkehr, Mobilität und Logistik
Innovativ und berufsbegleitend zum Master of Science

Zwei Methoden, um mit berufsbegleitender, interdisziplinärer und praxisnaher Weiterbildung dem Fachkräftemangel entgegenzuwirken

Methode 1: Weiterentwicklung und Förderung interner Talente

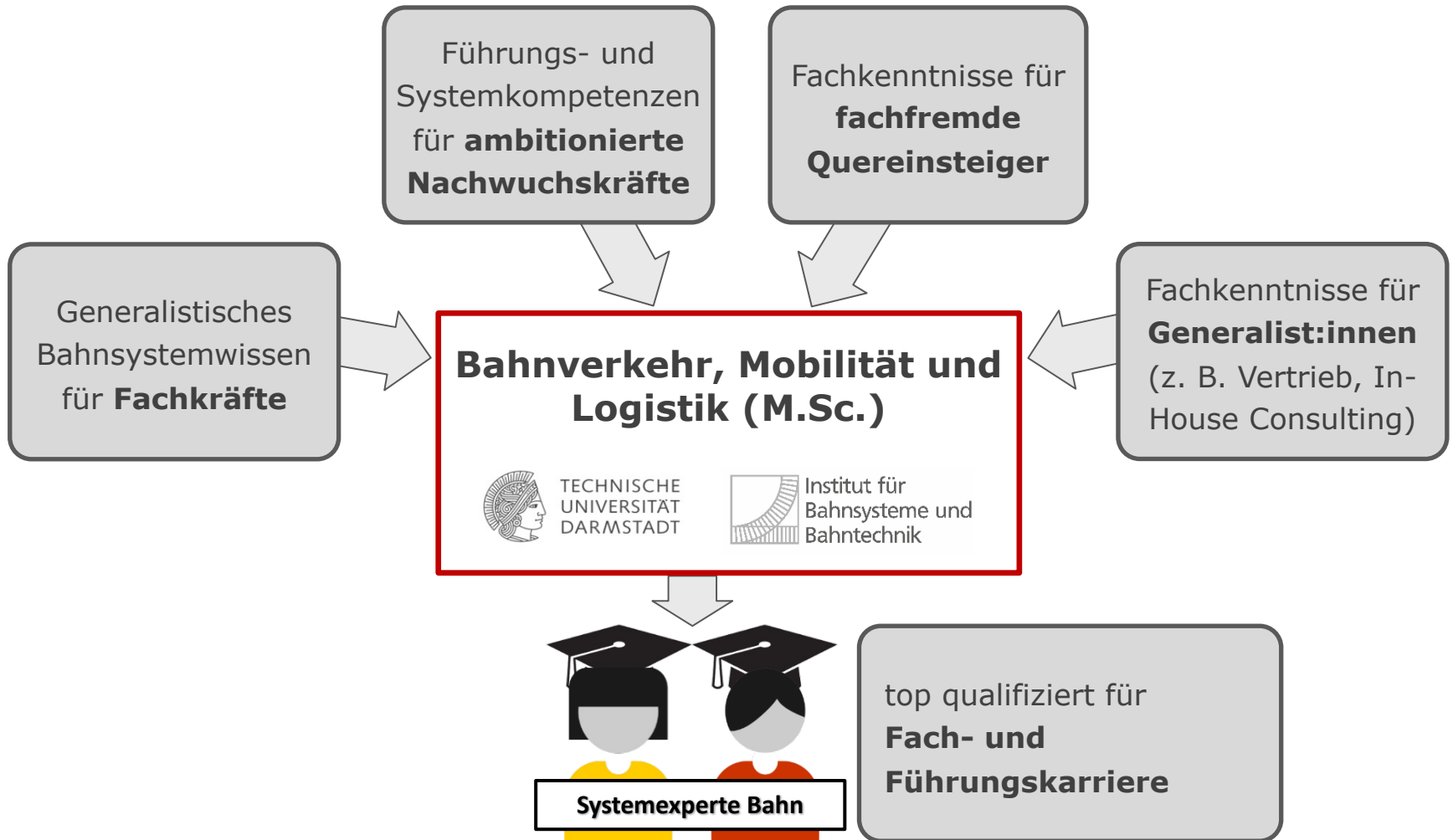


Methode 2: Einstellung neuer Mitarbeitender mit Weiterbildungszusage



Methode 2 qualifiziert auch neue MA, die sonst nicht für den Sektor in Frage kämen. Beide Methoden eignen sich im Kontext der **Qualifizierung** zur **Nachfolgeplanung**.

Die Zielgruppen: Masterprogramm vermittelt verschiedenen Zielgruppen bahnrelevantes Wissen, um die Anforderungen des Arbeitsmarktes zu erfüllen



Die Voraussetzungen: Einschlägiges Vorwissen, hohes Maß an Eigenmotivation und gutes Zeitmanagement



Erster akademischer Abschluss oder gleichwertig

*Verkehrswesen, Bauingenieurwesen,
Wirtschaft, Logistik, Umwelt,
Informatik, Physik o. ä.*



2-jährige einschlägige Berufserfahrung (Förderung der Interdisziplinarität):

*Betrieb, Management und/oder
Planung von Verkehr, Bau, Fahrzeugtechnik,
Wirtschaft, Informatik o. ä.*

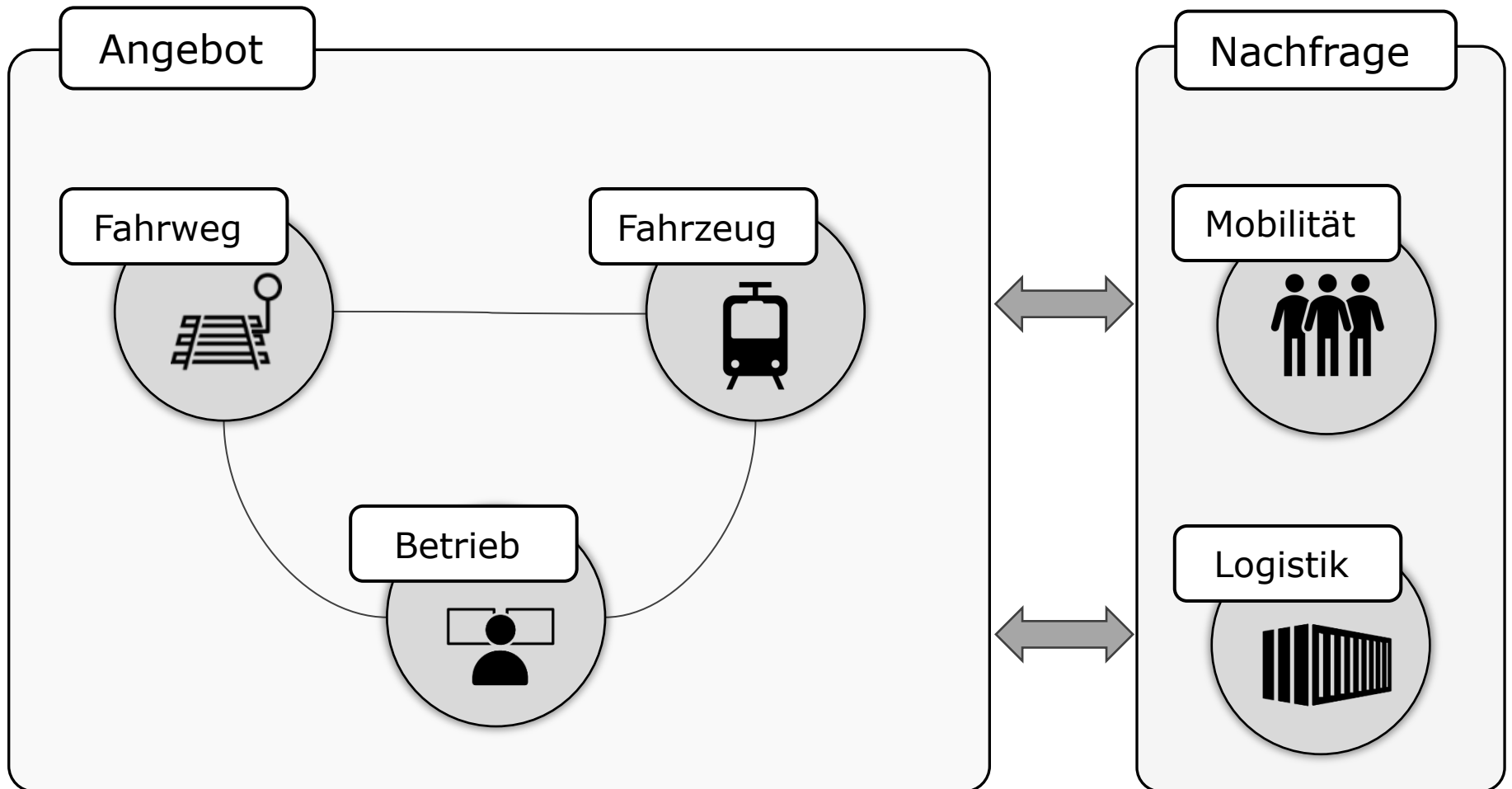


Persönliche Eignung

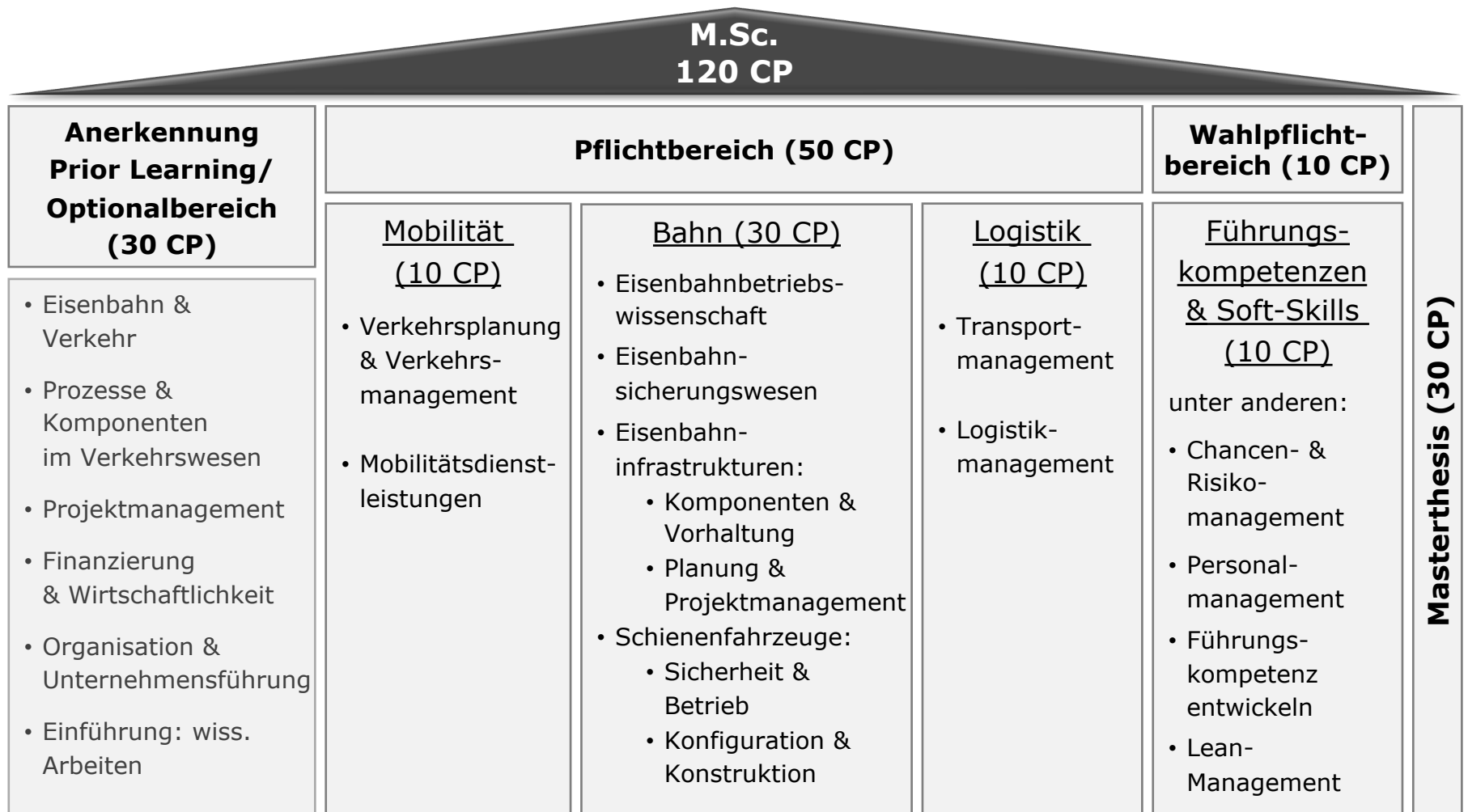
*Hohe Motivation, gutes Zeitmanagement und die Fähigkeit, interdisziplinäre Erfahrungen
zu artikulieren und einzuordnen*



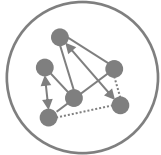
Die Inhalte: Komponenten von Angebot und Nachfrage für eine ganzheitliche Betrachtung des System Bahn



Die Struktur: Die Systemkomponenten ergänzt mit Soft-Skills und wissenschaftlichen Grundlagen



Kompetenzen zu Wechselwirkungen im System Bahn und seinen Komponenten werden mit innovativen Lernmethoden vermittelt



Zusammenhänge und Wechselwirkungen im System Bahn verstehen, gestalten und für die Herausforderungen der Zukunft weiterentwickeln



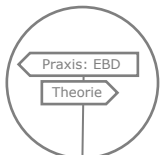
Management des **Gesamtsystems** sowie Entwurf, Planung, Bau, Betrieb und Instandhaltung **einzelner prozessualer und technischer Komponenten**



sinnvolles didaktisches Gesamtkonzept durch **relevante Praxisfälle und Case Studies** mittels **blended-learning**



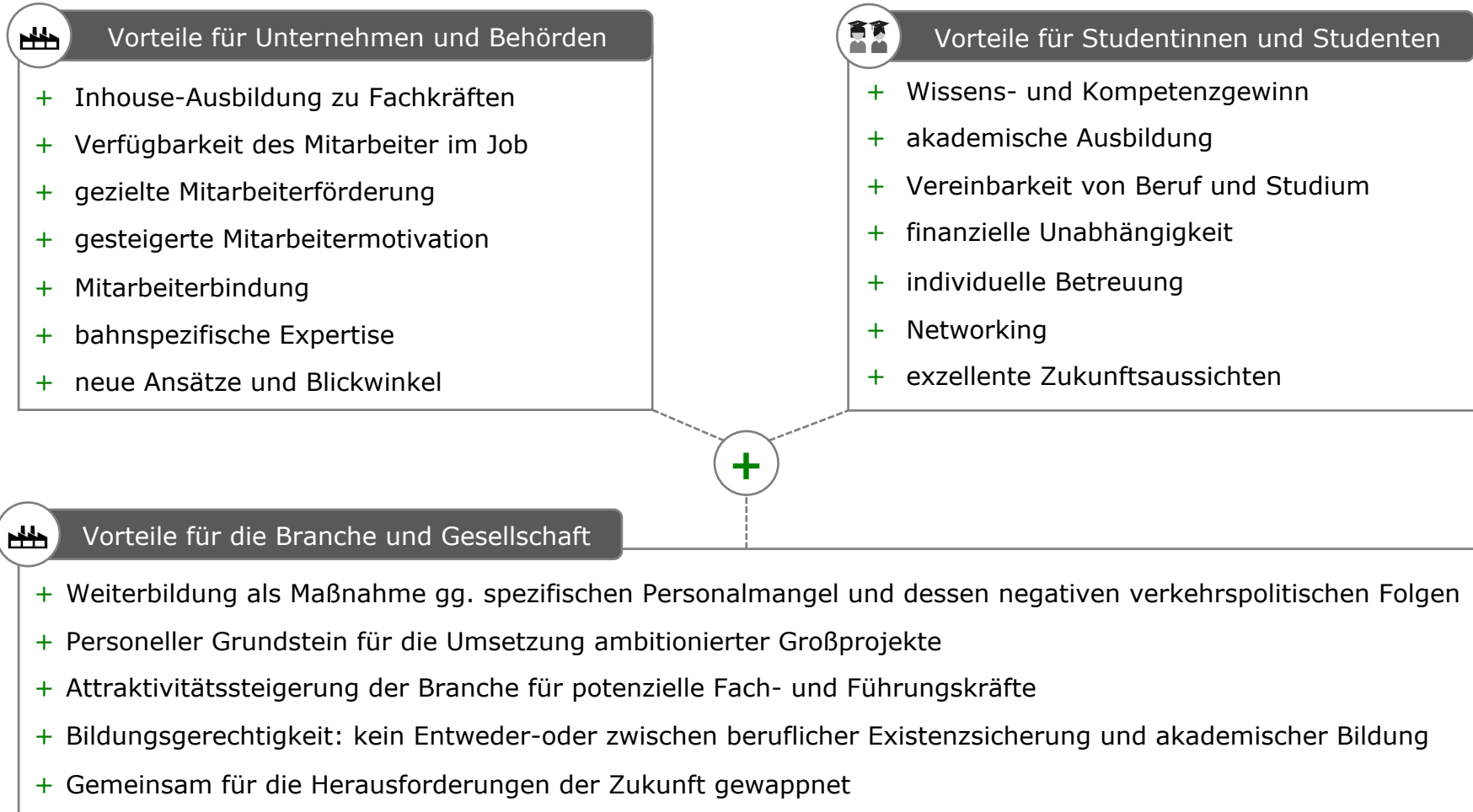
optimales Lernen durch **kleine Lerngruppen und intensive, individuelle Betreuung**



praktische Anwendung des Erlernten in den **Lernfabriken in Darmstadt**



Vorteile für Unternehmen und Studierende wirken sich positiv auf die Attraktivität der Bahnbranche für potenzielle Fachkräfte aus



Auf den Punkt: Bahnverkehr, Mobilität und Logistik

- **Abschluss:** Master of Science (**M.Sc.**);
- **pro Semester 8 digitale Blockseminare** von Do – Sa + Selbstlernphasen, Praxistage im Eisenbahnbetriebsfeld und Kaminabende
- Dauer: **2 Jahre** mit Option auf Verlängerung
- Teilnehmerentgelte: **28.000 €** (7.000 € pro Semester) + ggf. Semesterentgelt bei Verlängerung der Studienzeit
- Initiativbewerbungen sind jederzeit möglich
- Weitere Informationen finden Sie unter https://www.tu-darmstadt.de/weiterbildung/weiterbildungsangebote_3/m_sc_bahnverkehr_mobilitaet_und_logistik/inhalt_mit_marginalienspalte_343.de.jsp



Weiterbildungsmaster bringt die Menschen in der Branche und damit die gesamte Branche voran



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Leitbild des VDB

Partnerschaft

VDB ist Partner und Berater für Mitglieder und Wissenschaft

Wachstum schaffen

VDB ist Impulsgeber und fördert Wachstum

Kommunikation

VDB informiert seine Mitglieder mit marktnahen Serviceleistungen

Professionalität

VDB unterstützt Mitgliedsunternehmen und deren wirtschaftlichen Erfolg

Fortschritt für die Menschen

Mitglieder des VDB streben nach technologischem Fortschritt

Weiterbildungsmaster adressiert das Leitbild

- Weiterbildungsmaster vermittelt relevante Kompetenzen zum sich stetig wandelnden Bahnsystem
- Grundstein für dringend benötigtes personelles Wachstum und wirtschaftlichen Erfolg der Mitgliedsunternehmen

Vorschlag nächste Schritte

- Kommunikation des Weiterbildungsmasters an die Mitgliedsunternehmen
- Austausch zu Weiterbildungsbedarfen der Bahnindustrie und Angeboten seitens der TU Darmstadt



Ihre Ansprechpersonen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting

Studiengangleitung
oetting@verkehr.tu-darmstadt.de

Wissenschaftliche Weiterbildung

Melanie Fritsch, M.A.

Organisation und Anmeldung
weiterbildung-organisation@zv.tu-darmstadt.de

Dr.-Ing. Anna-Katharina Brauner

(Zulassung und Qualifizierung)

Yannick Burmeister, M.Sc.

(inhaltliche Organisation)

Agnes Böhme

(Studienganginformationen)

Betreuung des Weiterbildungsstudiengangs
M.Sc. Bahnverkehr, Mobilität und Logistik
weiterbildung@verkehr.tu-darmstadt.de





TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Fragen jederzeit gerne an
weiterbildung@verkehr.tu-darmstadt.de