

## Pressemitteilung

Nr. 6/2019

### Breites Bündnis für mehr Gleisanschlüsse im Schienennetz

**Auf Initiative des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) setzen sich der Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) und 36 weitere Verbände und Organisationen aus Industrie, Handel, Logistik und öffentlichen Einrichtungen gemeinsam für die Stärkung und Förderung von Gleisanschlüssen im deutschen Schienennetz ein. Die beteiligten Akteure haben dazu heute in Berlin ihre eigens erarbeitete Gleisanschluss-Charta an Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und Beauftragter der Bundesregierung für den Schienenverkehr, und Dr. Torsten Sevecke, Staatsrat der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovationen der Freien und Hansestadt Hamburg überreicht.**

*Berlin – 25. Juni 2019 Axel Schuppe, VDB-Geschäftsführer: „Klimaschutz braucht die Verkehrsverlagerung auf die Schiene. Sie steht für eine effiziente und nachhaltige Zukunftsmobilität. Trotzdem hat Deutschland in den letzten Jahren Gleisanschlüsse verloren. Damit aber der Verkehrssektor seinen Beitrag zur Erfüllung der Klimaziele leisten kann, müssen kundennahe (wirtschaftsnahe) Zugangsstellen zu Schienengüterverkehrsangeboten deutlich gestärkt werden. Über die Förderung von Gleisanschlüssen hinaus, müssen auch die Rahmenbedingungen für multimodale Knoten und die vorgelagerten (Gleis und Digital-) Infrastrukturen signifikant verbessert werden. Die Charta soll einen ersten Grundstein für diese Bestrebungen legen.“*

Enak Ferlemann, Beauftragter der Bundesregierung für den Schienenverkehr und Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur: „Ich bin gespannt auf die Vorschläge in der Gleisanschluss-Charta. Wir werden uns jeden einzelnen davon genau ansehen und - gemeinsam – einen Machbarkeits-Check durchführen. Ich freue mich besonders, dass so viele Akteure aus der Branche mit der Gleisanschluss-Charta gerade zum jetzigen Zeitpunkt dieses sehr wichtige Themenfeld aufgreifen und an die Öffentlichkeit bringen. So können wir den Schwung für den Neustart der Gleisanschlussförderung nutzen.“

Dr. Torsten Sevecke, Staatsrat der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation der Freien und Hansestadt Hamburg: „Schienengüterverkehr lebt von guten Zugangsmöglichkeiten zum Bahnnetz. Der Hamburger Hafen ist der größte Eisenbahnhof Europas und damit zentraler Start- bzw. Zielpunkt für Güterverkehr, den wir weiter stärken wollen. Dabei ist es wichtig, dass es in ganz Deutschland Gleisanschlüsse zum Be- und Entladen von Güterzügen gibt.“

**Pressemitteilung**

Nr. 6/2019

**Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V.**

Der VDB vertritt die Interessen von über 200 Unternehmen, von weltweit führenden Systemhäusern ebenso wie von spezialisierten mittelständischen "hidden champions". Die Mitglieder des VDB entwickeln und fertigen Systeme und Komponenten für Schienenfahrzeuge und Infrastruktur mit rund 52.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern allein in Deutschland. Innovative Technologien "Made in Germany" sorgen weltweit für exzellente Bahnsysteme, klimaschonende Mobilität und digitale Innovationen.

**Kontakt:****Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V.**

Pauline Maître  
Pressesprecherin und Leiterin Kommunikation  
Universitätsstraße 2  
10117 Berlin

Tel.: +49 30 20 62 89-60  
Fax: +49 30 20 62 89-50  
maître@bahnindustrie.info  
www.bahnindustrie.info  
Twitter: @Bahnindustrie\_D