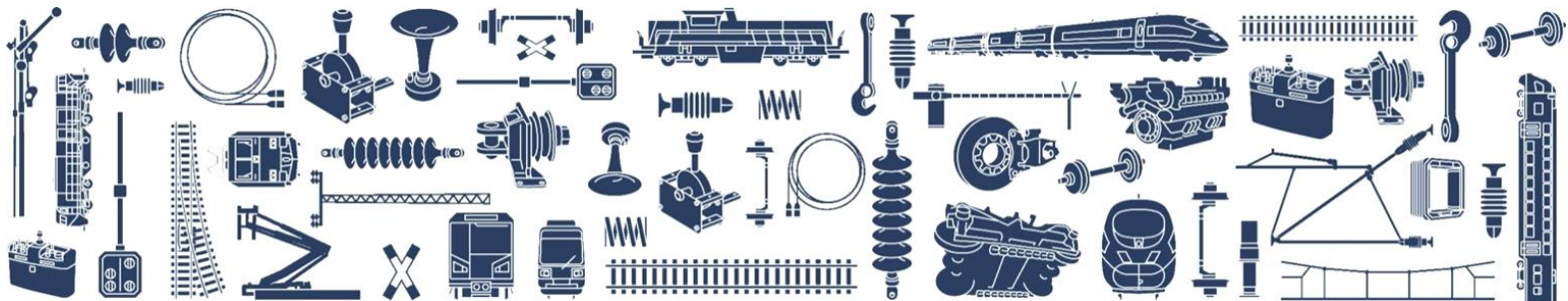


**Jahrespressekonferenz 2015**  
**Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V.**

# Axel Schuppe

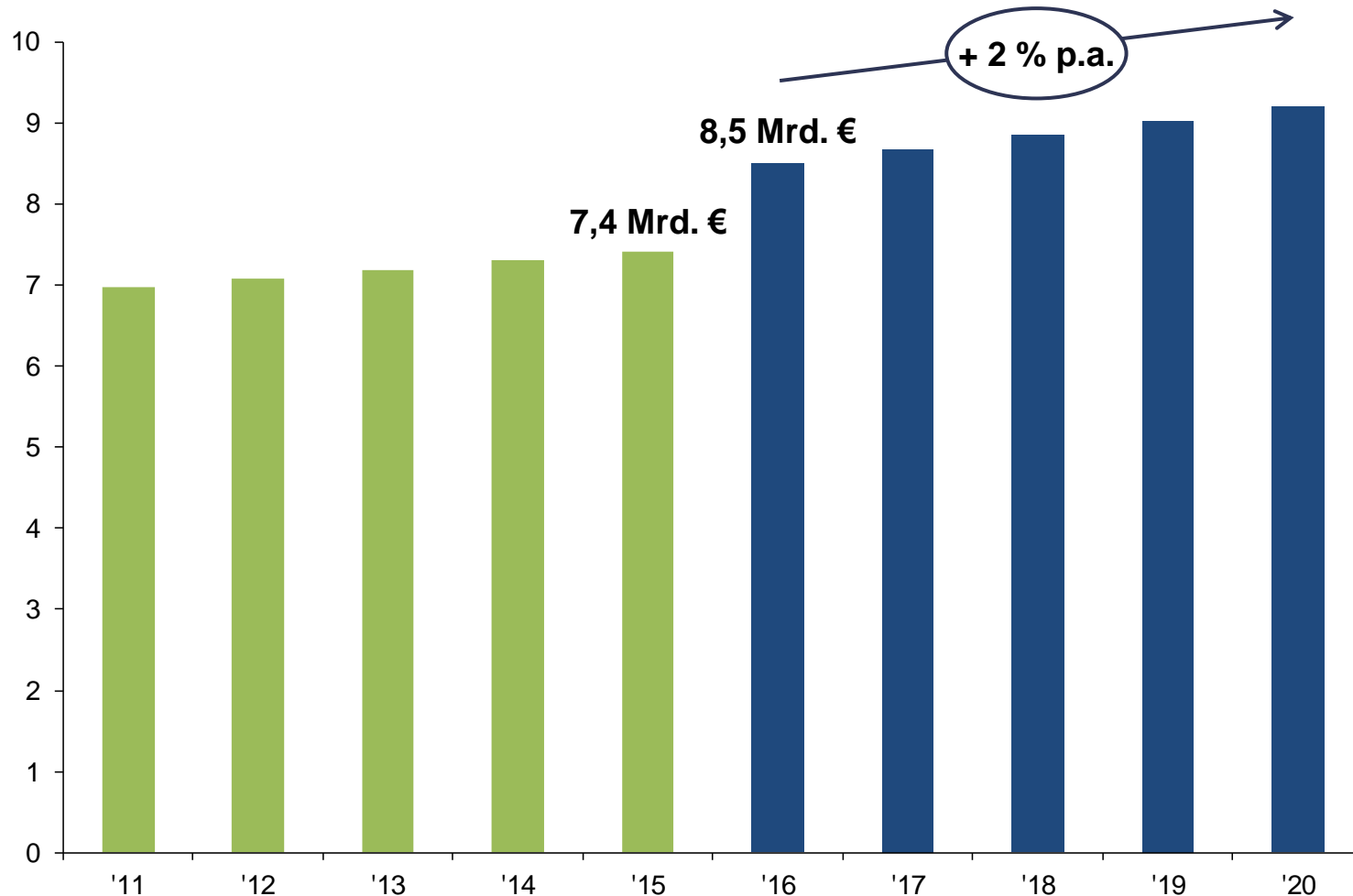
## Geschäftsführer

14. April 2015 ■ Steigenberger Hotel am Kanzleramt ■ Berlin



[www.bahnindustrie.info](http://www.bahnindustrie.info)

## Bisherige und notwendige künftige Höhe der Regionalisierungsmittel



Fernlinienbusverkehr erfordert politische Korrekturen: Einführung von Bus-Maut ist Grundlage für faireren Wettbewerb und dringend geboten

Mautgebühren  
für Fernlinienbusse 2014

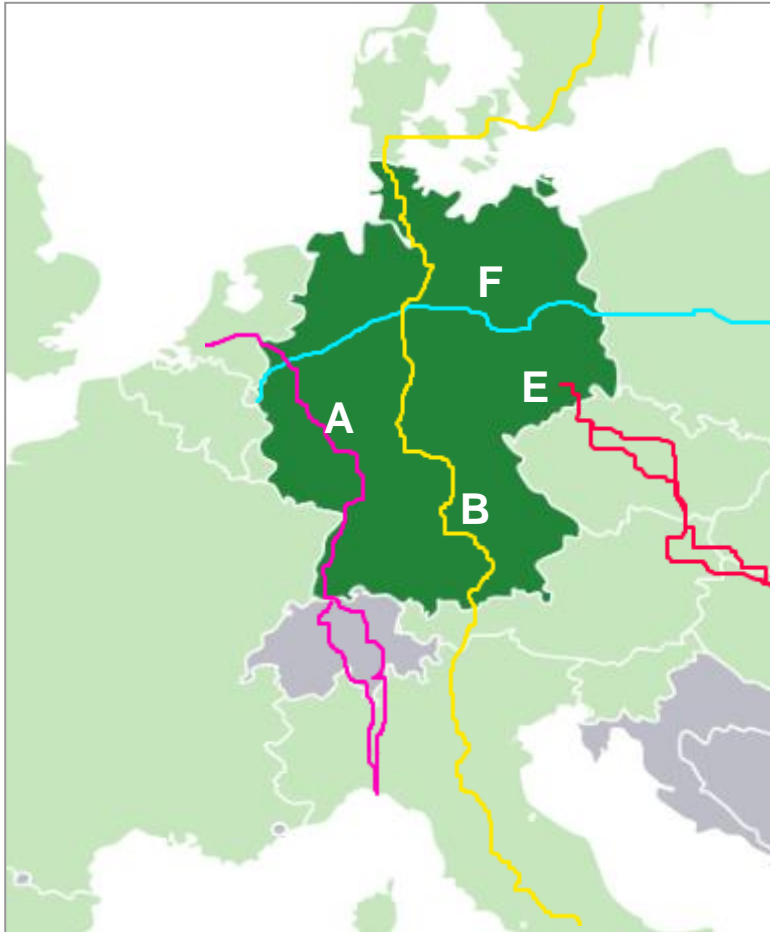
**0 €**

Kosten für Trassennutzung  
Schienenfernverkehr\* 2014

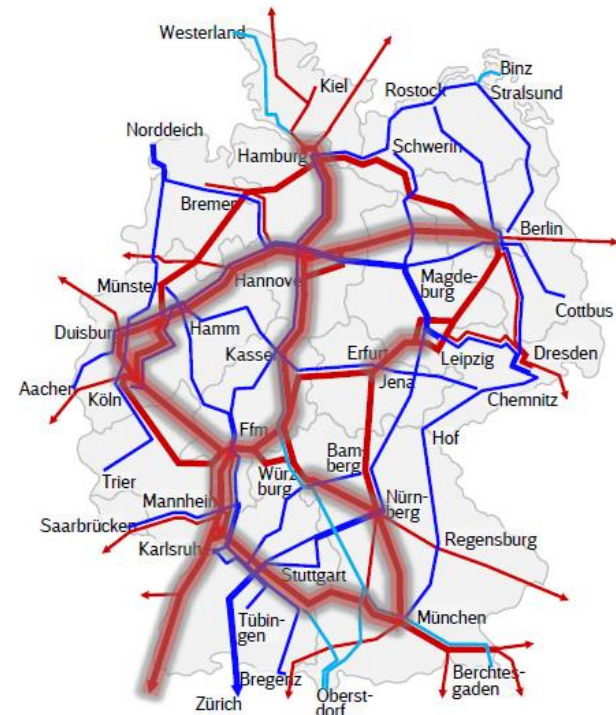


\*Quelle: DB AG

ETCS-Ausrüstung in Deutschland mit zwei Geschwindigkeiten: für neue Züge und Lokomotiven zwar verpflichtend, Streckenausrüstungen aber deutlich zu langsam



Auf dem Hauptstreckennetz gilt heute schon die ETCS-Ausrüstungsverpflichtung für alle neuen Züge und Lokomotiven



## Zusammenfassung

1.

Die Revision des Regionalisierungsgesetzes ist überfällig. Eine Aufstockung und eine langfristige Festschreibung der Mittel auf 8,5 Milliarden Euro mit einer jährlichen Dynamisierung von mindestens zwei Prozent sind geboten.

2.

Ungleicher Wettbewerb der Verkehrsträger im öffentlichen Fernverkehr erfordert politische Korrekturen. Um das Ungleichgewicht zu Lasten der Schiene ansatzweise auszugleichen, führt an der Einführung einer Bus-Maut kein Weg vorbei.

3.

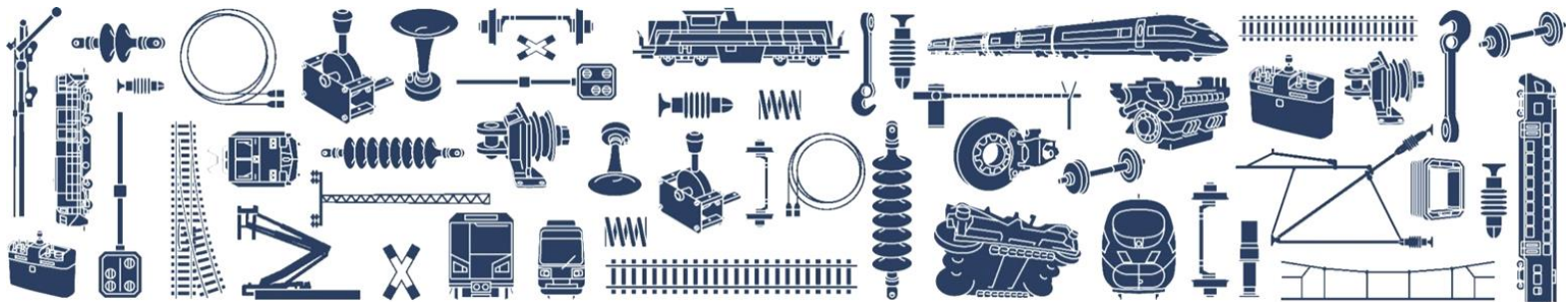
Korridorausrüstung mit ETCS in Deutschland duldet keinen Aufschub. Damit sich private Investitionen bei Loks und Zügen entfalten, müssen die staatlichen Infrastrukturmittel nun nachhaltig gesichert und zügig investiert werden.

# DIE BAHNINDUSTRIE.

VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

## Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V.

Mit exzellenten und wirtschaftlichen Bahnsystemen  
für mehr nachhaltigen Verkehr auf der Schiene



[www.bahnindustrie.info](http://www.bahnindustrie.info)